

ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

Bad Homburg v. d. Höhe, Stadt

ORTSNAME

Hessen

BUNDESLAND

55898

EINWOHNERZAHL



Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Fahrradfreundliche Umgestaltung Straße "Schulberg"
in der Innenstadt

Radschnellweg Vordertaunus

Fahrradparkturm am Hauptbahnhof

Konzeptionelle Grundlagen, Struktur und Ressourcen

✓ Ziele für Radverkehrsentwicklung

im Rat beschlossen

messbar

überwacht

✓ Radverkehrskoordinator:in

hauptamtlich

auch Ansprechperson für Bevölkerung

✓ Mitgliedschaft in der AGFK

✓ Radverkehrskonzept

2018

im Rat beschlossen

finanziell untersetzt

mit Bürgerbeteiligung entwickelt

Inhalte zu:

Radverkehrsnetz (Netzentwicklung)

Radverkehrsinfrastruktur

Abstellanlagen bzw. Verknüpfung mit Bahn&Bus

Öffentlichkeitsarbeit/ Kommunikation

Wegweisung

Service für Radfahrende

Interkommunale Zusammenarbeit

Radtourismus und Freizeitverkehr

Monitoring/ Qualitätsmanagement

Statement zur Radverkehrsförderung

Rad Homburg



ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024



TOPOGRAPHIE: BERGIG

Pfaffen
BUNDESLAND55898
EINWOHNERZAHL

Angaben zum Ort

Nähe zu Frankfurt

Pendlerstadt

Kurstadt

Statement zur Radverkehrsförderung

Rad Homburg

Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Fahrradfreundliche Umgestaltung Straße "Schulberg" in der Innenstadt

Radschnellweg Vordertaunus

Fahrradparkturm am Hauptbahnhof

Konzeptionelle Grundlagen

✓ Ziele für Radverkehrsentwicklung

im Rat beschlossen

meßbar

überwacht

✓ Radverkehrskonzept

2018

JAHR

im Rat beschlossen

finanziell untersetzt

mit Bürgerbeteiligung entwickelt

Netzentwicklung

Radverkehrsinfrastruktur

Abstellanlagen bzw. Verknüpfung mit Bahn&Bus

Öffentlichkeitsarbeit/Kommunikation

Wegweisung

Service für Radfahrende

Interkommunale Zusammenarbeit

Radtourismus und Freizeitverkehr

Monitoring/Qualitätsmanagement

✓ Aktionsplan/Maßnahmenliste

mit Kostenschätzung

mit Zeitplan / Priorisierung

✓ Instandhaltungsmanagementplan

✓ Fahrradabstellsatzung

- ✓ Fahrradstellplatz-Konzept bzw. Bike+Ride-Konzept
- ✓ Berücksichtigung Radverkehr in der Bauleitplanung
- ✓ Anweisungen zur Baustellenführung des Radverkehrs
- ✓ Freigabe von Einbahnstraßen systematisch geprüft
- ✓ Radwegbenutzungspflicht systematisch geprüft

Struktur und Ressourcen

- ✓ Eigenständiger Titel für Radverkehr

Personal für Radverkehr

3

Personalstellen für Planung und Bau (Infrastruktur)

0,5

Personalstellen für Unterhalt (Wartung/Betrieb)

1

Personalstellen für Information und Öffentlichkeitsarbeit

- ✓ Personal für Fördermittelakquise
- ✓ Radverkehrskoodinator:in

hauptamtlich

auch Ansprechperson für Bevölkerung

- ✓ AG Radverkehr

Arbeitsebene

- ✓ Mitgliedschaft in der AGFK

Monitoring des Radverkehrs

- ✓ Mängelmelder

Feste Bearbeitungsfristen für Mängel

- ✓ Kommunalen Radverkehrsbericht

regelmäßig

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Infrastrukturmaßnahmen

- ✓ Neue Radverkehrsinfrastruktur

Neubau von Radwegen

Markierung von Radfahrstreifen

Neueinrichtung Fahrradzone

- ✓ Verbesserung bestehender Radinfrastruktur
- ✓ Verbesserungen für Radfahrende im Mischverkehr

Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung für Kfz

Einrichtung von Fahrradstraßen im Mischverkehr

Markierungen (z. B. Schutzstreifen)

Freigabe von Einbahnstraßen in Gegenrichtung

- ✓ Verbesserungen für Radfahrende an Knotenpunkten

Markierung von aufgeweiteten Radaufstellflächen (ARAS)

Vorgezogene Haltlinien für den Radverkehr

Vorlaufgrün für Radverkehr

Grünanforderung durch Detektion Radfahrender

- ✓ Beseitigung von Hindernissen für Radfahrende
- ✓ Wartung und Pflege (Betrieb der RVA)

Winterdienst

Grünschnitt

Reinigung

Ausbesserung

- ✓ Neubau oder Aufwertung von Radabstellanlagen

Abstellanlagen an öffentlichen Einrichtungen

Radparken an Schulen

- ✓ Verbesserte Radverkehrsbedingungen im Schulumfeld

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Informations- und Marketingmaßnahmen

- ✓ Bewerbung ADFC-Fahrradklima-Test
- ✓ Teilnahme „Stadtradeln“
- ✓ Bürger:innendialoge zum Radverkehr
- ✓ Führungspersönlichkeit unterstützt persönlich das Radfahren
- ✓ Öffentliche Fahrradzahlstelle (mit Display)
- ✓ Informationsmaßnahmen für kommunale Bedienstete
- ✓ Kampagne zum Miteinander im Verkehr / Verkehrssicherheit
- ✓ Andere Kampagnen und Aktivitäten
- ✓ Neubürgerinformation der Kommune zum Radverkehr
- ✓ Workshops, Tagungen etc. zum Radverkehr
- ✓ Förderung des Radfahrens zur Schule
- ✓ Rad-Aktionstage oder andere Aktionen
- ✓ Pressemitteilungen/Pressekonferenzen zum Radverkehr
- ✓ Information in den sozialen Medien oder auf der Website
- ✓ Durchführung/Förderung von Radfahrschulen

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Organisatorische Maßnahmen

- ✓ Fortbildungstätigkeit der Mitarbeiter:innen / Politiker:innen
- ✓ Bereitstellung von Dienstfahrrädern für interne Fahrten
- ✓ Fahrrad-Leasing für kommunale Bedienstete
- ✓ Falschparkkontrollen auf Radwegen
- ✓ Geschwindigkeitskontrollen Kfz mit Radverkehrsbezug
- ✓ Einsatz Dialogdisplays zur Geschwindigkeitsreduktion
- ✓ Unfallanalysen speziell für den Radverkehr

Sonderauswertungen Radverkehrsunfälle

Verkehrsschauen zum Radverkehr

- ✓ Entfernung von Schrottfahrrädern aus Radabstellanlagen
- ✓ Geoinformationssystem für die Radverkehrsplanung

Weitere wichtige Punkte zur Radverkehrsförderung

- ✓ Beteiligung Radschnellweg Vordertaunus
- ✓ Kreisweiter Arbeitskreis Radverkehr
- ✓ Fahrradparkturm am Hauptbahnhof
- ✓ Bestellung Fahrradreparaturstationen
- ✓ Fahrraddauerzahlstellen wurden errichtet



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Modellvorhaben
NICHT-INVESTIV
Radverkehrsförderung des Bundes

Die angegebenen Daten stammen von den befragten Kommunen

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Zimmerstraße 26/27
10969 Berlin
Telefon: 030 2091 498-0
Telefax: 030 2091 498-55
E-Mail: fahrradklimatest@adfc.de
<https://fahrradklima-test.adfc.de>
<https://www.adfc.de>

Stand 23.07.2025